

LOGÍSTICA

INSTRUCCIÓN



TABLA DE CONTENIDOS

Tabla de contenidos

1. Ámbito	3
2. Detalles de carga.....	5
3. Incoterms.....	7
4. Medios de transporte estándar	9
5. Carga lateral de rollos en el camión.....	11
6. Equipo necesario para cargar y descargar rollos del camión.....	13
7. Posición apilada en el camión.....	15
8. Cinturones de seguridad de carga.....	17
9. Carga de rollos pequeños en el camión.....	20
10. Equipo necesario para cargar y descargar rollos del containe...	22
11. Carga de rollos pequeños en palets dentro del contenedor.....	24
12. Instrucciones para conductores.....	26
13. Etiquetado.....	28
14. Bolsas de bentonita.....	30
15. Procedimiento de descarga.....	32
16. Almacenamiento in situ.....	34
17. Manipulación de materiales.....	36
18. Daños causados por el envío y la manipulación.....	38

ALCANCE

01

1. ALCANCE

La prioridad de nuestra empresa es satisfacer integralmente las expectativas de nuestros clientes, siendo uno de los requisitos la entrega del material en el lugar indicado en el momento requerido. Es por ello que Eurobent Sp. z o.o. cuenta con un Departamento de Logística cualificado, que organiza los servicios de transporte en nuestro país y en el extranjero. Cooperamos con muchas empresas de transporte con amplia experiencia en reenvío, organización de procesos de transporte y cuestiones logísticas.



ALCANCE

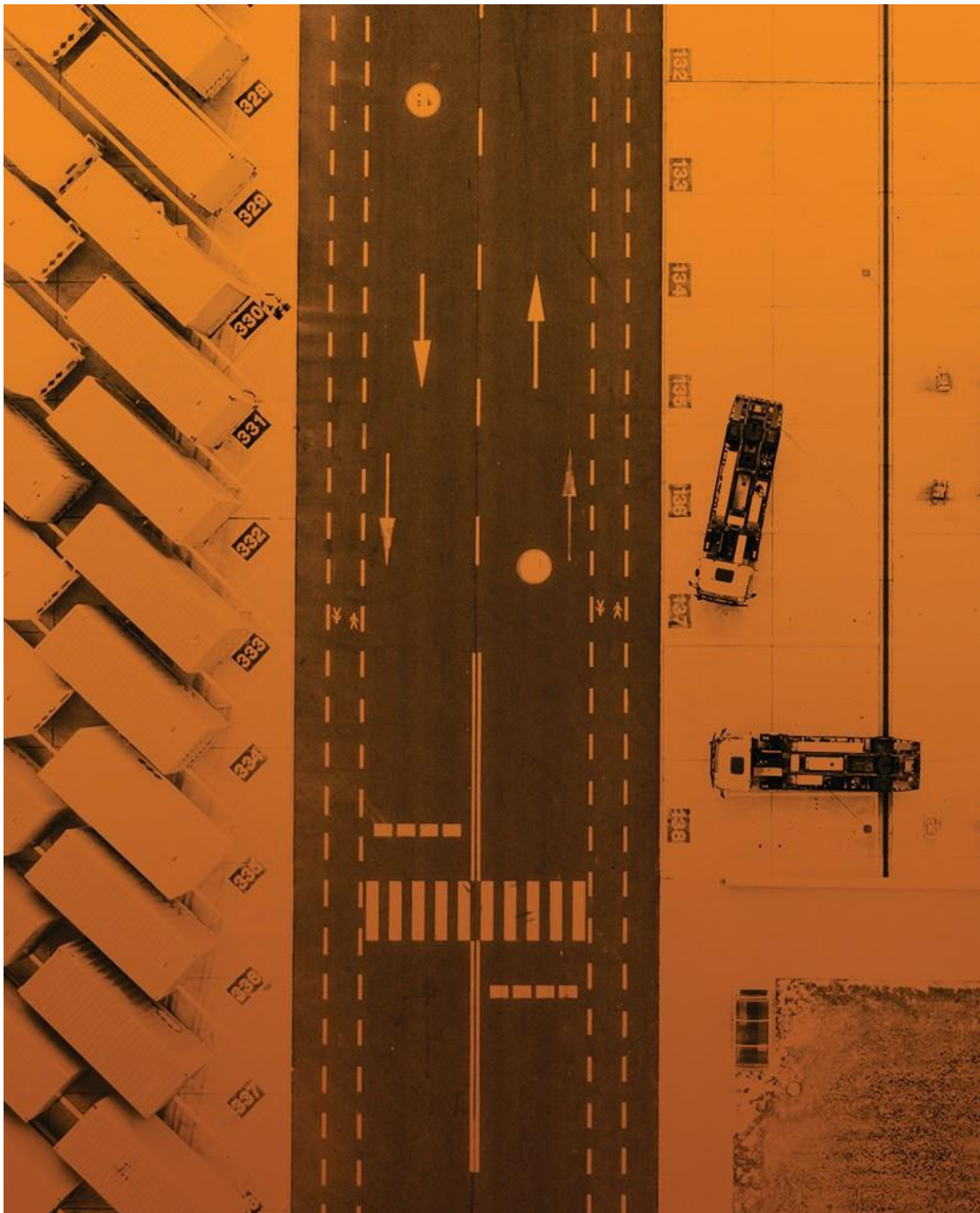
DETALLES DE CARGA

02

2. DETALLES DE CARGA

La carga en Eurobent Sp. z o.o. tiene lugar de 8:00 a.m. a 3:00 p.m.

Dirección para la carga: Eurobent Sp. z o.o., Kliczkowska 42, 58-100 Świdnica Tel: +48 74 852 13 19



DETALLES DE CARGA

INCOTERMS

03

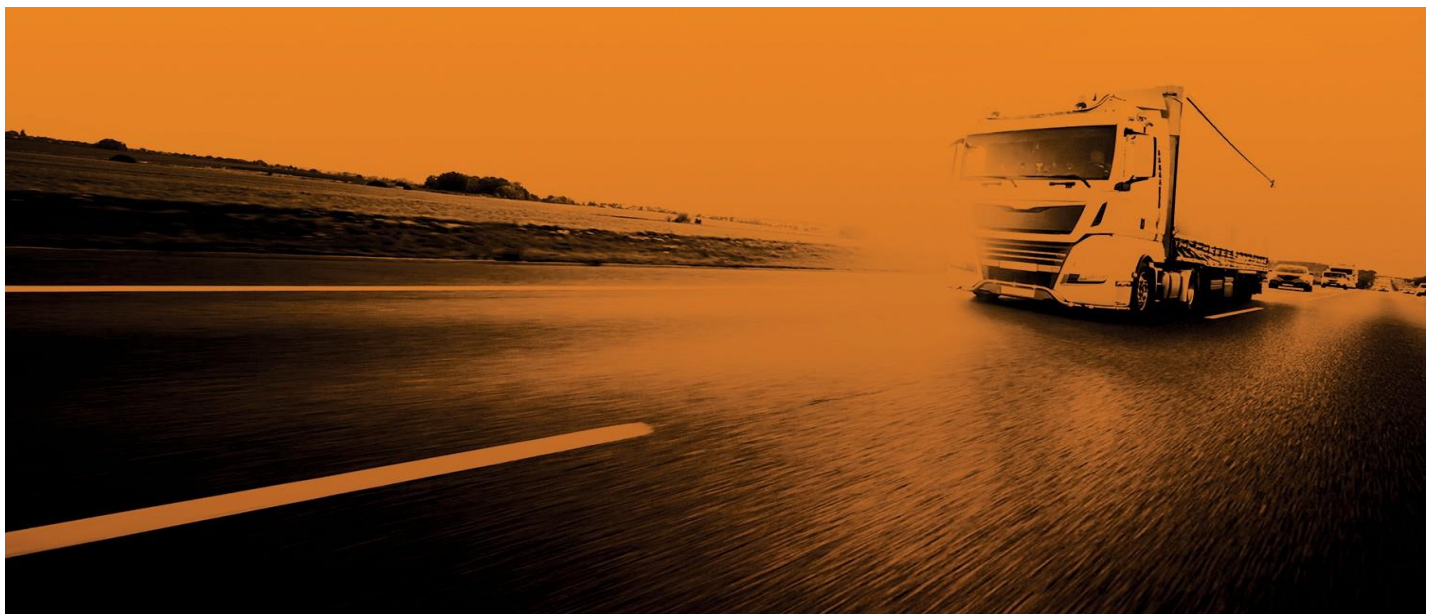
3. INCOTERMS

Los envíos en Eurobent Sp. z o.o. se realizan sobre la base de:

1. Las Normas Comerciales Internacionales desarrolladas por la Cámara de Comercio Internacional - INCOTERMS 2010
2. El Convenio sobre el Transporte Internacional de Mercancías

PRINCIPALES CONDICIONES DEL INCOTERM

TÉRMINOS DE LOS PORTES DEBIDOS					TÉRMINOS DEL PREPAGO						
INCOTERM	EXW EX Works (Lugar)	FCA Libre transportista (lugar)	FAS Franco al costado del buque (Puerto)	FOB Libre a bordo (Puerto)	CFR Costo y Flete (Puerto)	CIF Coste, seguro y flete (Puerto)	CPT Transporte pagado a (Lugar)	CIP Transporte y seguro pagado a (Lugar)	DAT Entregado en Terminal (Lugar / Puerto)	DAP Entregado en el lugar (Lugar)	DDP Pago de deberes realizados (lugar)
OBLIGACIONES Y CARGOS											
Servicios de Almacén	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor
Embalaje de Exportación	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor
Carga en el punto de origen	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor
Origen Flete Terrestre	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor
Cargos del puerto de origen	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor
Tarifas del transportista original	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor
Flete Marítimo / Aéreo	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor
Cargos del puerto de destino	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor
Despacho de aduanas	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Vendedor
GST / Aranceles aduaneros	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Vendedor
Acarreo de entrega al destino final	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor



MEDIOS DE TRANSPORTE ESTÁNDAR

04

4. MEDIOS DE TRANSPORTE ESTÁNDAR

Remolque estándar:

- Longitud: 13,6 m
- Ancho: 2,45 m
- Altura: 2,6 m
- Capacidad de carga: 24 000 kg



Contenedor DV de 20' (dimensiones internas):

- Eslora 5,9 m
- Ancho 2,35 m
- Altura 2,39 m
- Capacidad: 32,3 m³
- Capacidad de carga: 22 000 kg



Contenedor DV de 40' (dimensiones internas):

- Longitud: 12,00 m
- Ancho: 2,35 m
- Altura: 2,39 m
- Capacidad: 67,3 m³
- Capacidad de carga: 24 000 kg



Contenedor de HC de 40' (dimensiones internas):

- Longitud: 12,00 m
- Ancho: 2,35 m
- Altura: 2,70 m
- Capacidad: 76,3 m³
- Capacidad de carga: 24 000 kg



* El peso real de la carga depende del destino

CARGA LATERAL DE ROLLOS EN EL CAMIÓN

05

5. CARGA LATERAL DE ROLLOS EN EL CAMIÓN

El tipo más popular de carga de los rollos en el camión es la carga lateral, es decir, a lo largo del lado del camión (curtainsider). La carga es posible de esta manera en caso de que haya una cortina, que se mueve a un lado para este propósito, o una lona, que se levante.



**EQUIPO
NECESARIO PARA
CARGAR ROLLOS
EN EL CAMIÓN**

06

6. EQUIPO NECESARIO PARA CARGAR ROLLOS EN EL CAMIÓN

Cada rollo está equipado con un conjunto de dos correas.



Para la manipulación in situ y la carga de los rollos en el camión, Eurobent Sp. z o.o. utiliza una carretilla elevadora equipada con un poste de alfombra especial (agujón).



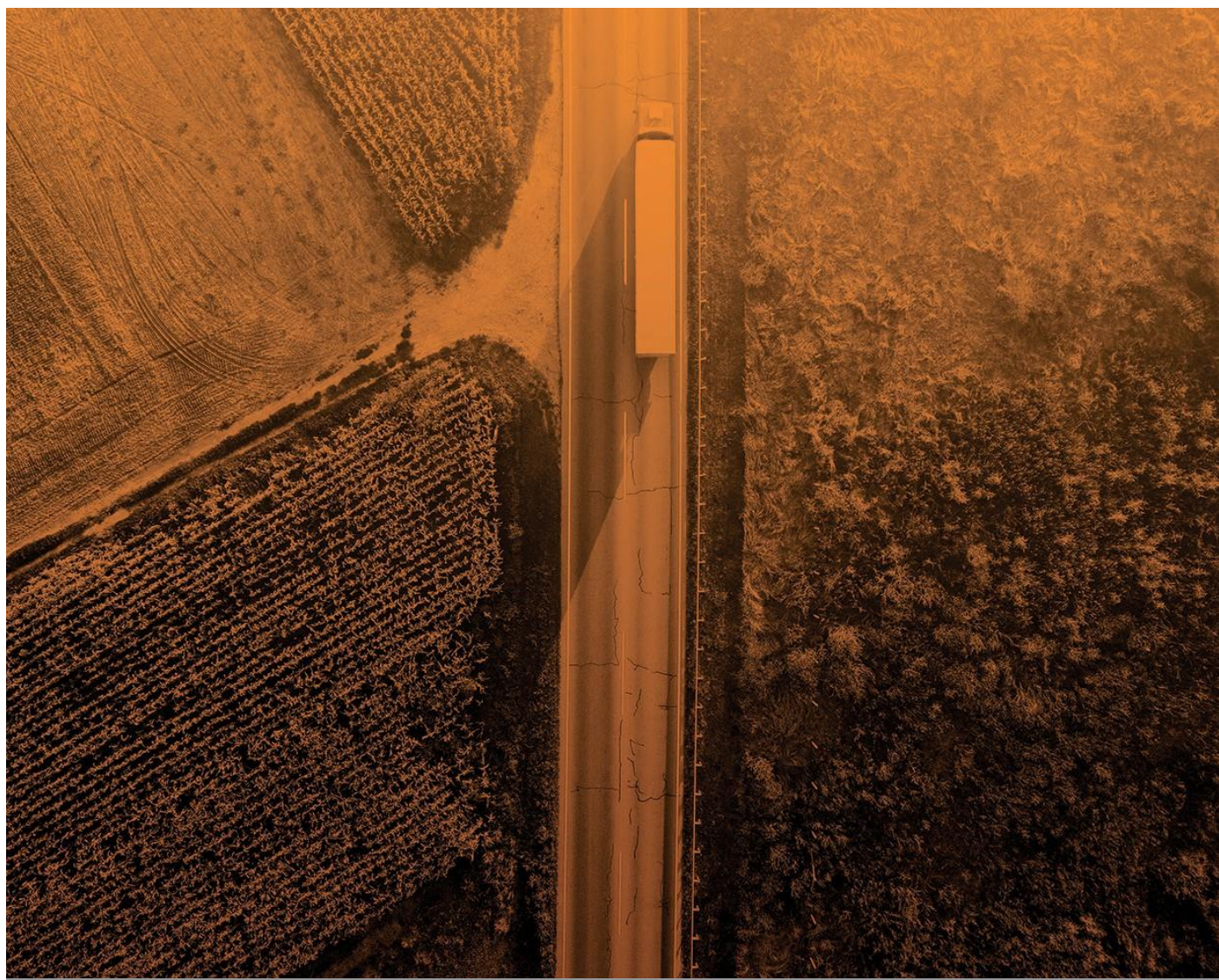
POSICIÓN APILADA DE LOS ROLLOS EN EL CAMIÓN

07

7. POSICIÓN APILADA DE LOS ROLLOS EN EL CAMIÓN

Los rollos de estera de bentonita se colocan en el remolque en forma de cono.

Antes de que el camión se mueva, el conductor debe verificar que las correas de carga no estén sueltas, ya que esto puede resultar en un desplazamiento del material dentro del remolque.



POSICIÓN APILADA DE LOS ROLLOS EN EL CAMIÓN

CORREAS DE SEGURIDAD DE CARGA

08

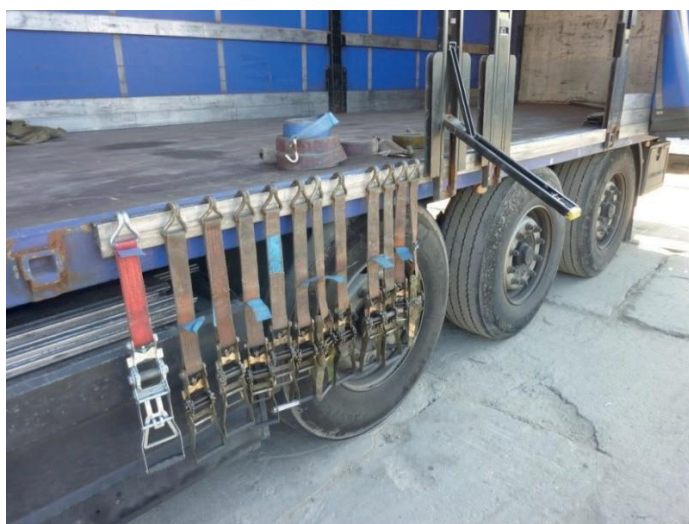
8. CORREAS DE SEGURIDAD DE CARGA

Cada capa de rollos en la pila se sujeta con correas de seguridad de carga separados.



La cantidad mínima requerida de correas de carga es de 16 piezas. El número exacto de correas de carga depende de los requisitos de la carga y debe consultarse con el Departamento de Logística de Eurobent.

Si el conductor no tiene suficiente cantidad de correas de carga, el material no se puede cargar.



Las capacidades de carga más comunes de los rollos para remolques estándar

Datos de carga de EuroBENT GCL

Product	roll dimensions		sqm of a roll (m2)	roll min. weight (kg.)	Trailer 24 tons- without overlap area		Trailer 24 tons- with overlap area		Trailer 22 tons- without overlap area		Trailer 22 tons- with overlap area	
	width (m)	length (mb)			rolls / truck	sqm	rolls / truck	sqm	rolls / truck	sqm	rolls / truck	sqm
EB 2500	5,1	35,0	178,5	0,5931	38	6783	39	6961,5	35	6247,5	36	6426
	5,1	40,0	204	0,676	34	6936	34	6936	31	6324	31	6324
	5,1	45,0	229,5	0,7589	30	6885	31	7114,5	28	6426	28	6426
	5,1	50,0	255	0,8418	27	6885	28	7140	25	6375	25	6375
EB 3000	5,1	35,0	178,5	0,6824	33	5890,5	34	6069	30	5355	31	5533,5
	5,1	40,0	204	0,778	29	5916	30	6120	27	5508	27	5508
	5,1	45,0	229,5	0,8736	26	5967	26	5967	24	5508	24	5508
	5,1	50,0	255	0,9693	23	5865	24	6120	21	5355	22	5610
EB 3500	5,1	35,0	178,5	0,7716	29	5176,5	30	5355	27	4819,5	27	4819,5
	5,1	40,0	204	0,88	26	5304	26	5304	24	4896	24	4896
	5,1	45,0	229,5	0,9884	23	5278,5	24	5508	21	4819,5	22	5049
	5,1	50,0	255	1,0968	21	5355	21	5355	19	4845	19	4845
EB 4000	5,1	35,0	178,5	0,8609	26	4641	27	4819,5	24	4284	25	4462,5
	5,1	40,0	204	0,982	23	4692	24	4896	21	4284	22	4488
	5,1	45,0	229,5	1,1031	21	4819,5	21	4819,5	19	4360,5	19	4360,5
	5,1	50,0	255	1,2243	19	4845	19	4845	17	4335	17	4335
EB 4500	5,1	35,0	178,5	0,9501	24	4284	24	4284	21	3748,5	22	3927
	5,1	40,0	204	1,084	21	4284	21	4284	19	3876	20	4080
	5,1	45,0	229,5	1,2179	19	4360,5	19	4360,5	17	3901,5	17	3901,5
	5,1	50,0	255	1,3517	17	4446	17	4446	15	3901,5	15	3901,5
EB 4800	5,1	35,0	178,5	1,0037	23	4105,5	23	4105,5	21	3748,5	21	3748,5
	5,1	40,0	204	1,1452	20	4080	20	4080	18	3672	19	3876
	5,1	45,0	229,5	1,2867	18	4131	18	4131	16	3672	16	3672
	5,1	50,0	255	1,4282	16	4182	16	4182	14	3672	14	3672
EB 5000	5,1	35,0	178,5	1,0394	22	3927	22	3927	20	3570	20	3570
	5,1	40,0	204	1,186	19	3876	20	4080	18	3672	18	3672
	5,1	45,0	229,5	1,3325	17	3927	17	3927	15	3570	15	3570
	5,1	50,0	255	1,479	15	3978	15	3978	13	3570	13	3570
EB 5500	5,1	35,0	178,5	1,1286	20	3570	20	3570	18	3213	19	3391,5
	5,1	40,0	204	1,288	18	3672	18	3672	16	3264	16	3264
	5,1	45,0	229,5	1,4471	16	3774	16	3774	14	3264	14	3264
	5,1	50,0	255	1,6062	14	3876	14	3876	12	3264	12	3264
EB 6000	5,1	35,0	178,5	1,2179	19	3391,5	19	3391,5	17	3034,5	17	3034,5

Datos de carga de EUROBENT GCL CS

Product	roll dimensions		sqm of a roll (m2)	roll min. weight (kg.)	Trailer 24 tons- without overlap area		Trailer 24 tons- with overlap area		Trailer 22 tons- without overlap area		Trailer 22 tons- with overlap area	
	width (m)	length (mb)			rolls / truck	sqm	rolls / truck	sqm	rolls / truck	sqm	rolls / truck	sqm
EB CS 0,2 (4000)	5,0	35	175	0,879	26	4550	26	4550	24	4200	24	4200
	5,0	40,0	200	1,003	23	4600	23	4600	21	4200	21	4200
	5,0	45,0	225	1,1267	20	4500	21	4725	19	4275	19	4275
EB CS 0,2 (4500)	5,0	35,0	175	0,966	24	4200	24	4200	22	3850	22	3850
	5,0	40,0	200	1,103	21	4200	21	4200	19	3800	19	3800
	5,0	45,0	225	1,239	18	4050	18	4050	17	3825	17	3825
EB CS 0,2 (5000)	5,0	35,0	175	1,05425	22	3850	22	3850	20	3500	20	3500
	5,0	40	200	1,203	19	3800	19	3800	17	3400	18	3600
	5,1	20,0	102	0,5587	41	4182	42	4284	38	3876	38	3876
EB CS 0,6 (4000)	5,1	30,0	153	0,83155	27	4131	28	4284	25	3825	25	3825
	5,1	35,0	178,5	0,9679	24	4284	24	4284	22	3927	22	3927
	5,1	20,0	102	0,6097	38	3876	38	3876	34	3468	35	3570
EB CS 0,6 (4500)	5,1	30,0	153	0,908	25	3825	26	3978	23	3519	23	3519
	5,1	35,0	178,5	1,057	22	3927	22	3927	20	3570	20	3570
	5,1	20,0	102	0,6607	34	3468	35	3570	31	3162	32	3264
EB CS 0,6 (5000)	5,1	30,0	153	0,9845	23	3519	23	3519	21	3213	21	3213
	5,1	35,0	178,5	1,1465	20	3570	20	3570	18	3213	18	3213
	5,1	20,0	102	0,5995	38	3876	39	3978	35	3570	36	3672
EB CS 1,0 (4000)	5,1	30,0	153	0,8927	26	3978	26	3978	23	3519	24	3672
	5,1	35,0	178,5	1,0394	22	3927	22	3927	20	3570	20	3570
	5,1	20,0	102	0,6505	35	3570	36	3672	32	3264	33	3366
EB CS 1,0 (4500)	5,1	30,0	153	0,969	24	3672	24	3672	21	3213	22	3366
	5,1	35,0	178,5	1,1286	20	3570	20	3570	18	3213	19	3391,5
	5,1	20,0	102	0,7015	33	3366	33	3366	30	3060	30	3060
EB CS 1,0 (5000)	5,1	30,0	153	1,0457	25	3825	25	3825	20	3060	20	3060
	5,1	35,0	178,5	1,2179	19	3391,5	19	3391,5	17	3034,5	17	3034,5

CARGA DE ROLLOS PEQUEÑOS EN PALETS EN EL CAMIÓN

09

9. CARGA DE ROLLOS PEQUEÑOS EN PALETS EN EL CAMIÓN

GCL - Un camión de 24 toneladas contiene 22 palets (120x120 cm) de 32 rollos (1,15 x 5,10 m)

TILTEX - Un camión de 24 toneladas contiene 36 palets (120x100 cm) de 12 rollos (1,00 x 5,00 m)



Las bolsas de bentonita se colocan sobre palets de 120 x 80 cm.

A petición especial podemos cargar materiales en palets con diferentes dimensiones. También existe la posibilidad de utilizar palets fumigados si es necesario.



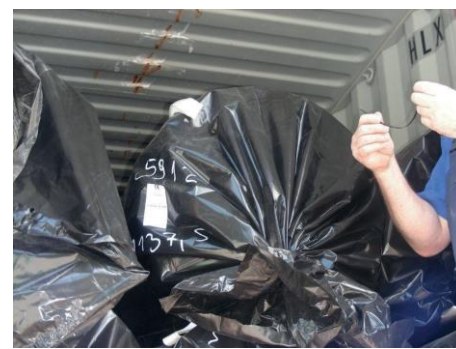
CARGA DE ROLLOS PEQUEÑOS EN PALETS EN EL CAMIÓN

**EQUIPO
NECESARIO
PARA LA CARGA
Y DESCARGA DE
ROLLOS DEL
CONTENEDOR**

10

10. EQUIPO NECESARIO PARA LA CARGA Y DESCARGA DE ROLLOS DEL CONTENEDOR

La carga de los rollos de estera de bentonita en el contenedor se realiza mediante una carretilla elevadora con un poste de alfombra con una capacidad máxima de elevación: 1,5 toneladas.



CARGA DE PEQUEÑOS ROLLOS EN PALETS EN CONTENEDORES

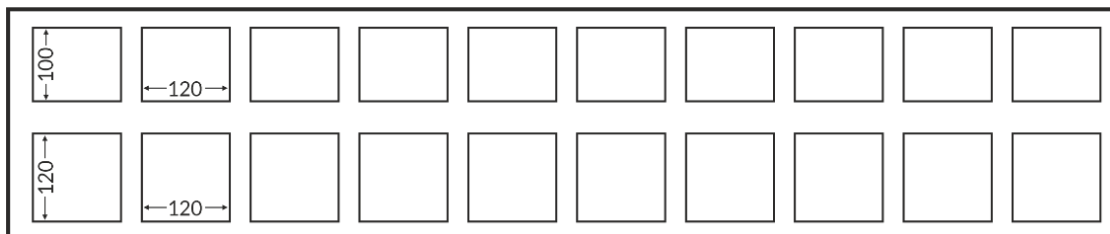
11

11. CARGA DE PEQUEÑOS ROLLOS EN PALETS EN CONTENEDORES

40' contenedore

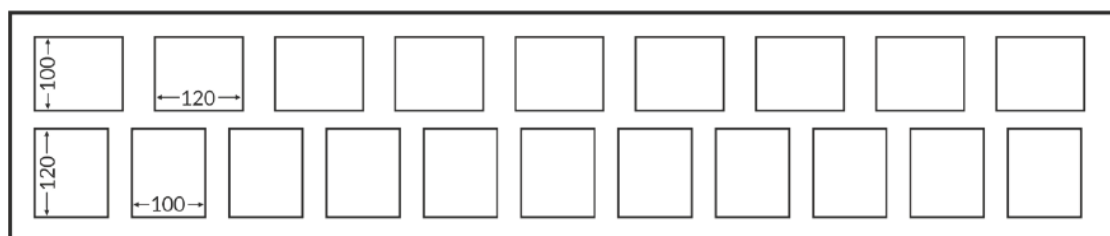
GCL

10 palets (120 cm x 100 cm)+ 10 palets (120 cm x 120 cm)



TILTEX

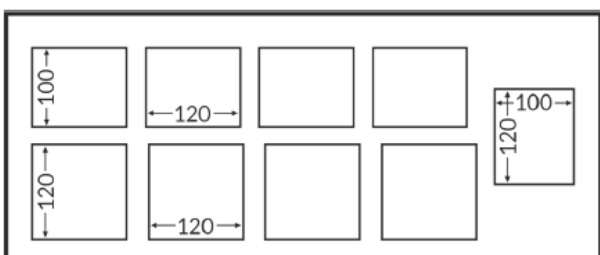
20 palets (120 cm x 100 cm)



20' contenedore

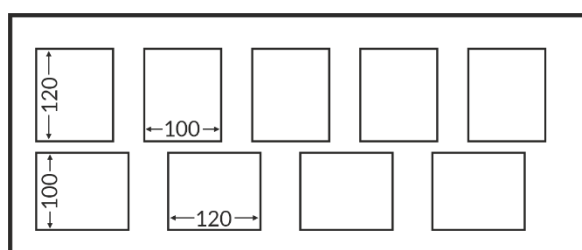
GCL

5 palets (120 cm x 100 cm) + 4 palets (120 x 120 cm)



TILTEX

9 palets (120 cm x 100 cm)



CARGA DE PEQUEÑOS ROLLOS EN PALETS EN CONTENEDORES

INSTRUCCIONES PARA CONDUCTORES

12

12. INSTRUCCIONES PARA LOS CONDUCTORES:



En las instalaciones de Eurobent, el conductor debe comportarse de manera adecuada. Está prohibido fumar en las instalaciones y los residuos deben clasificarse. Eurobent Sp. z o.o. ha implementado y cumple con la norma ISO 14001. En caso de derrames de petróleo no controlados, use los absorbentes ubicados en el patio de carga. Los vehículos utilizados para la carga deben cumplir las normas más recientes de emisión de ruido.

El conductor, durante la carga del camión, debe tener:



casco



chaleco reflectante



zapatos de seguridad



Por razones de seguridad, está categóricamente prohibido que los conductores y terceros que no participen en el proceso de carga se desplacen en las instalaciones de Eurobent.



ETIQUETADO

13

13. ETIQUETADO

Cada rollo está envuelto en papel de aluminio protector y etiquetado. El GCL está etiquetado de acuerdo al EN ISO 10320 para una fácil identificación después de la descarga y durante la instalación.



ETIQUETADO

BOLSAS DE BENTONITA

14

14. BOLSAS DE BENTONITA

Eurobent Sp. z o.o. suministra una bolsa de 20 kg de bentonita en polvo para cada rollo de 5,10 x 40 m. Para rollos con superposiciones prefabricadas suministramos una bolsa por cada 3 rollos. La bolsa está diseñada para su aplicación en áreas superpuestas.



BOLSAS DE BENTONITA

PROCEDIMIENTO DE DESCARGA

15

15. PROCEDIMIENTO DE DESCARGA

1) Las partes directamente responsables de la descarga de los rollos deben consultar este manual antes de la llegada del material para asegurarse de que tienen el equipo de descarga adecuado y de que conocen el procedimiento. La descarga y la manipulación in situ deben supervisarse adecuadamente.

2) Durante el procedimiento de descarga, todos los números de lote y rollo de material deben registrarse y compararse con la lista de empaque. Además, cada rollo de GCL también debe inspeccionarse visualmente para determinar si no hay perforación en el embalaje u otro daño material visual.

3) La acumulación de algo de humedad dentro del empaquetado del rollo es normal y no afecta la calidad del producto.

4) Todos los daños ocurridos durante la descarga o el tránsito deben notificarse inmediatamente al transportista y a Eurobent Sp. z o.o. La naturaleza y el alcance exactos del daño también deben indicarse en el CMR / Conocimiento de embarque junto con los números específicos de lote y rollo de los materiales dañados. Se requieren fotos de la mercancía dañada en el camión.

5) Las esteras de bentonita EUROBENT se enrollan en un tubo de plástico 100 mm de diámetro interior y envuelto en una lámina resistente a los rayos UV.

6) La descarga del camión en el sitio de construcción se realiza mediante carretillas elevadoras, cargadoras de ruedas, excavadoras o mediante grúas internas del camión. También se puede utilizar un travesaño adecuado para la descarga. El tubo de la viga transversal (con un diámetro máximo de 8 cm) se empuja a través del núcleo de los rodillos y se une en los extremos con cadenas, correas o cuerdas a la viga transversal. La descarga se realiza hacia arriba.

Si no hay viga transversal disponible, al menos 2 correas estarán enrolladas alrededor de los rollos. La descarga se realiza suavemente hacia arriba o lateralmente a través de, por ejemplo una grúa.

Otra opción de descarga es una carretilla elevadora, a la que se adjunta un mandril estable. El camión se descarga por la parte trasera de esta manera. Bajo ninguna circunstancia se deben arrastrar los rollos del camión ya que el revestimiento de arcilla geosintética puede dañarse significativamente.



La GCL también se puede entregar en contenedores de envío. En estos casos, se deben emplear diferentes equipos y técnicas de descarga. Debido al acceso limitado a los rollos de GCL, generalmente es necesario utilizar una carretilla elevadora de pluma extensible con un accesorio de estera de poste (stinger).

Los rollos se retiran insertando el aguijón a través de los núcleos del rollo y levantando/tirando de los rollos del contenedor. A cada contenedor le añadimos varias correas de carga (gracias a las cuales se pueden atar los rollos), lo que facilita la extracción de los rollos del contenedor.

ALMACENAMIENTO IN SITU

16

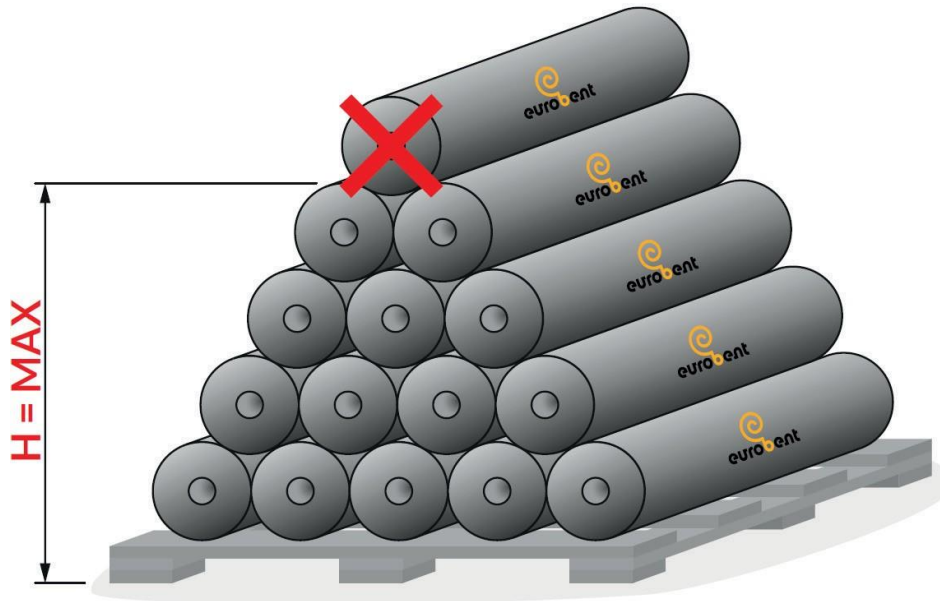
16. ALMACENAMIENTO IN SITU

Las GCL pueden almacenarse en un sitio del proyecto indefinidamente, siempre que se sigan los procedimientos de almacenamiento adecuados.

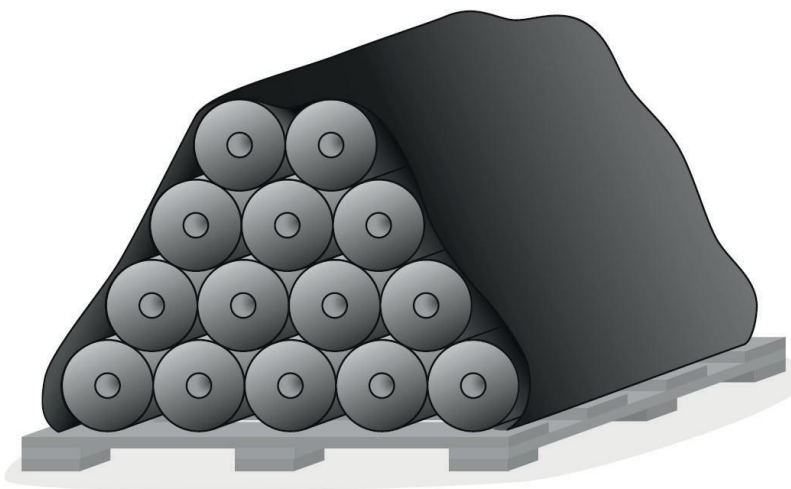
En primer lugar, se debe identificar un área de almacenamiento dedicada. Esta área debe estar nivelada, seca, bien drenada y ubicada lejos de las áreas de alto tráfico del sitio de trabajo.

En el almacén e in situ, las esteras de bentonita deben colocarse sobre el material subyacente (vigas de madera, paletas, perfiles de plástico, etc.) para evitar la humectación innecesaria del material por la lluvia durante el almacenamiento.

Los rollos no deben apilarse en más de 4 rollos de alto.



Una buena práctica es cubrir los rollos almacenados con una lona o una lámina de plástico para una protección suplementaria contra los elementos.



El almacenamiento a largo plazo del material en un almacén o en un sitio de construcción requiere una inspección periódica del estado del embalaje. Los manguitos de polietileno de los rollos de GCL deben examinarse para detectar rasgaduras o desgarros

apreciables. Los daños en los manguitos deben repararse inmediatamente con cinta adhesiva o láminas de plástico adicionales. En este punto también se recomienda examinar las etiquetas; si se desplazaron en tránsito, deben pegarse con cinta adhesiva al rollo.

MANEJO DE MATERIALES

17

17. MANIPULACIÓN DE MATERIALES

El equipo utilizado para descargar el GCL del vehículo también se puede utilizar para transportar el material in situ y desplazarlo a las áreas de trabajo. Todas las actividades de descarga y manipulación deben llevarse a cabo con gran cuidado para evitar daños al GCL. El GCL nunca debe manejarse de manera que pueda afectar su rendimiento.

Actividades prohibidas:

- dejar caer los rollos desde el borde del camión o contenedor,
- empujar o tirar de los rollos en la superficie del suelo,
- levantar el rollo sin una tubería central,
- doblar los rollos mediante un tubo de núcleo que no pueda soportar el peso del rollo,
- forzar un poste de alfombra en el núcleo GCL (nuestra identificación de núcleo es de 100 mm),
- llevar el GCL sobre terrenos excesivamente accidentados y llenos de baches para evitar la flexión del balanceo.

Consejos adicionales:

- garantizar que la carga esté equilibrada, las eslingas no deben acortarse de manera no autorizada, por ejemplo, torciendo, nudos
- proteger las correas de carga de bordes afilados, fricción, abrasión
- Es necesario asegurar los bordes afilados del equipo de descarga para que no corten la cinta de carga.
- Al manipular la carga, evite situaciones en las que los impactos dinámicos o el contacto con bordes afilados (por ejemplo, el cucharón del cargador, los bordes afilados de las horquillas de las carretillas elevadoras) puedan dañar el material

La siguiente ilustración muestra cómo, bajo ninguna circunstancia, el material debe unirse al equipo de descarga o despliegue. Los bordes afilados del equipo de descarga de más abajo deben estar asegurados para evitar cortar la cinta de carga y dañar el rodillo GCL.



El área de almacenamiento debe estar asegurada contra la intrusión. El GCL solo se puede reubicar durante un tiempo seco. La estera de bentonita puede dañarse debido a la hidratación prematura durante la reubicación.

En resumen, no podrá ser reubicada en caso de:

- precipitación (lluvia, nieve)
- agua estancada
- subsuelo inestable o blando

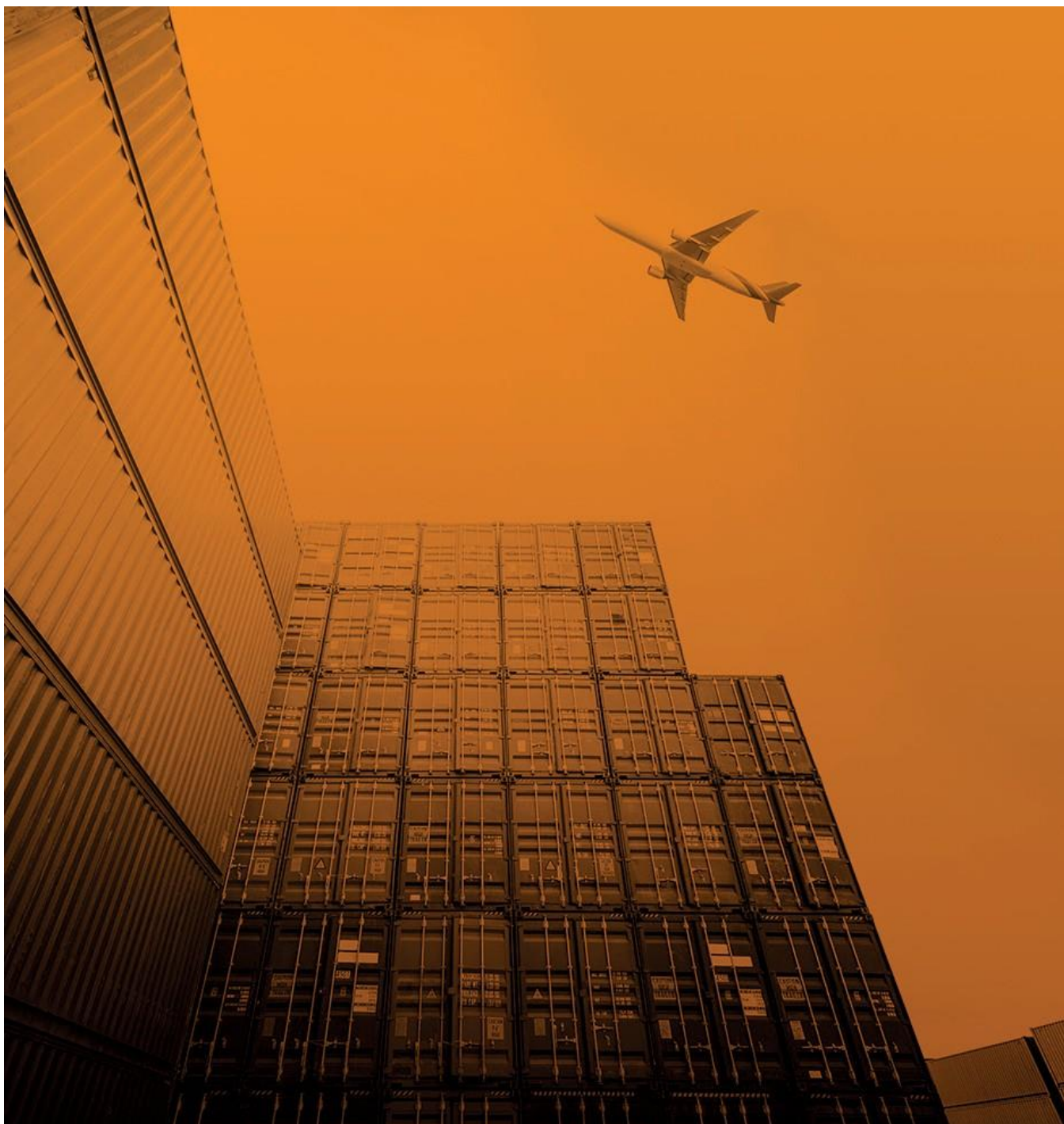
DAÑOS POR ENVÍO Y MANIPULACIÓN

18

18. Daños por envío y manipulación

Ocasionalmente, un rollo de GCL llegará a un sitio de trabajo con su manga de plástico protectora desgarrada debido al movimiento durante el tránsito. Este rollo debe inspeccionarse para detectar daños en el área donde se rasgó la manga. Si el geotextil que hay debajo del manguito desgarrado también se rompe, la envoltura más externa de GCL en el rollo debe desenrollarse y desecharse cuando se instale el rollo. No es necesario considerar todo el rollo inutilizable. Sin embargo, es importante marcar el rollo para alertar al instalador de que la capa exterior debe cortarse y desecharse, porque el geotextil dañado

puede estar oculto a la vista cuando se desenrolla el GCL. Es posible que otras capas de GCL en el rollo puedan dañarse de manera similar. Si esto sucede, se pueden desenrollar y desechar envolturas adicionales antes de la colocación. Se pueden producir daños debido a una mala manipulación como resultado de tirar accidentalmente un rollo colgado al suelo o usar tuberías de núcleo débil que se doblan cuando se levanta el GCL. Estas actividades pueden causar daños no solo en el envoltorio externo de GCL, sino en todo el rollo. Si se produce dicho daño, los rollos deben estar claramente marcados y alejados del área de almacenamiento.





eurobent

KEEP ROLLING



Eurobent Sp. z o.o.
Kliczkowska 42
58-100
Świdnica, Polonia

tel. +48 74 852 13 19
www.eurobent.com
office@eurobent.com